STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 28279
1 juni
2016

Onderwerp: Verkeersbesluit De Dors/ Ringweg

Burgemeester en wethouders van Heiloo;

gelet op:

•Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, het besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht.

gelezen:

•het advies van de afdeling IB van 19 mei 2016, met als onderwerp: "B&W-advies verkeersbesluit De Dors/Ringweg".

overwegende dat:

- De Dors en Ringweg in Heiloo in beheer zijn van gemeente Heiloo;
- beide wegen in het Verkeersplan Heiloo zijn aangeduid als gebiedsontsluitingsweg (GOW);
- groot onderhoud gepland staat aan De Dors / Ringweg;
- diverse klachten zijn geuit dat de huidige fietsoversteek van en naar voetbalvereniging HSV als onveilig wordt ervaren;
- de verkeersonveiligheid wordt veroorzaakt doordat verkeerstekens bij de fietsoversteek ontbreken en de oversteek onvoldoende zichtbaar is voor mede weggebruikers;
- de betreffende fietsoversteek beter zichtbaar wordt voor mede weggebruikers door het aanbrengen van kanalisatiestrepen en de plaatsing van borden J24 (uit bijlage I van het RVV 1990);
- onduidelijkheid bestaat over de voorrangssituatie ter hoogte van de toegangsweg naar sportschool De Dors;
- deze onduidelijkheid wordt veroorzaakt door verschil in verharding (asfalt op de Ringweg, klinkerverharding op de toegangsweg) gecombineerd met het ontbreken van verkeerstekens;
- de betreffende toegangsweg van sportschool De Dors en de betreffende fietsoversteek beter zichtbaar wordt voor weggebruikers door plaatsing van borden B6 (uit bijlage 1 van het RVV 1990);
- het ontbreken van fietssymbolen op de fietsstroken, ertoe leidt dat voertuigen mogen stilstaan en/of parkeren op de fietsstroken;
- voorliggend verkeersbesluit leidt tot het waarborgen van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

gehoord hebbende:

•de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Noord-Holland, daartoe gemachtigd door de korpschef.

besluit:

- de voorrangssituatie bij de fietsoversteek ter hoogte van voetbalvereniging HSV zodanig in te richten dat overstekende fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op De Dors / Ringweg en dit kenbaar te maken door plaatsing van bord B7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de daarvoor noodzakelijke plaats;
- de voorrangssituatie bij de toegangsweg naar sportschool De Dors zodanig in te richten dat bestuurders op de toegangsweg voorrang moeten verlenen op bestuurders op De Dors / Ringweg en dit kenbaar te maken door plaatsing van bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de daarvoor noodzakelijke plaats en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
- het aangeven van een veilige oversteekplaats voor fietsers door plaatsing van de borden J24 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de daarvoor noodzakelijke plaatsen;
- fietssymbolen aan te brengen op de fietsstroken van De Dors/ Ringweg.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van Heiloo op 24 mei 2016,

de secretaris, de burgemeester,

drs. G.H.S. Heemskerk MBA T.J. Romeijn

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Heiloo (t.a.v. afdeling Bestuursondersteuning, Postbus 1, 1850 AA Heiloo).

Een bezwaar- of beroepsschrift heeft geen schorsende werking. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, tevens om een voorlopige voorziening (schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Alkmaar, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar. Indien u van de laatstgenoemde mogelijkheid gebruik maakt, bent u griffierecht verschuldigd.